

Barbara Lücke  
Schlickelder Straße 305  
49479 Ibbenbüren

Ibbenbüren, 21. November 2022



Barbara Lücke – 49479 Ibbenbüren

Stadtrat der Stadt Ibbenbüren

Alte Münsterstraße 16

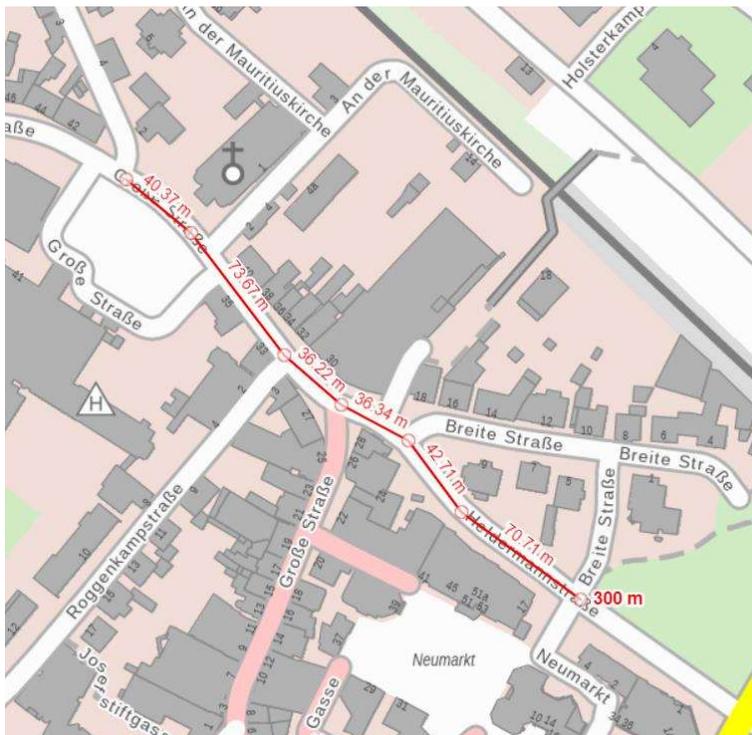
49477 Ibbenbüren

E-Mail: [ratsangelegenheiten@ibbenbueren.de](mailto:ratsangelegenheiten@ibbenbueren.de)

Anregung gemäß § 24 GO NRW: Tempo 30 auf der Großen Straße von der Einmündung Alte Nordstraße über Helder mannstraße bis zur Einmündung Breite Straße

Sehr geehrter Herr Dr. Marc Schrameyer,

hiermit beantrage ich die streckenbezogene Anordnung von Tempo 30 auf der Großen Straße von der Einmündung Alte Nordstraße über Helder mannstraße bis zur Einmündung Breite Straße. Der 300 m lange Streckenabschnitt ist in der folgenden Karte farblich hervorgehoben:



Für die Geschwindigkeitsreduktion von derzeit maximal 50 km/h auf maximal 30 km/h führe ich folgende Gründe an:

- **Erhöhung der Verkehrssicherheit**
- **Lärmschutz**

Meiner Argumentation liegen ein Rechtsgutachten im Auftrag der Deutschen Umwelthilfe e.V. vom 18. Mai 2022 sowie das verabschiedete Mobilitätskonzept der Stadt Ibbenbüren zugrunde:

[https://www.duh.de/fileadmin/user\\_upload/download/Projektinformation/Verkehr/Tempo\\_30/Rechtsgutachten\\_Tempo30\\_Kommunen.pdf](https://www.duh.de/fileadmin/user_upload/download/Projektinformation/Verkehr/Tempo_30/Rechtsgutachten_Tempo30_Kommunen.pdf)

Das Rechtsgutachten zeigt den Ermessensspielraum für Kommunen auf.

### **Erhöhung der Verkehrssicherheit**

An der Großen Straße befinden sich ein Krankenhaus und zwei Kindergärten. An der Helder mannstraße befinden sich ein Kindergarten sowie zwei Fördereinrichtungen (Begegnungszentrum und Lernen fördern). Die genannten Einrichtungen befinden sich im Nahbereich des fraglichen Streckenabschnitts mit starkem Ziel- und Quellverkehr, z. B. Bring- und Abholverkehr mit vielfachem Ein- und Aussteigen, erhöhter Parkraumsuchverkehr, häufige Fahrbahnquerungen durch Fußgänger:innen, Pulkbildung von Radfahrer:innen und Fußgänger:innen.

Die streckenbezogene Anordnung von Tempo 30 erhöht die Sicherheit und die Überlebenschancen der ungeschützten Verkehrsteilnehmer:innen im Falle von Kollisionen. Zudem reduziert Tempo 30 den Druck des Überholens von Radfahrenden durch Kfz, weil die Geschwindigkeitsunterschiede geringer sind. Außerdem werden Emissionen gesenkt und der Wohnwert gesteigert. Der Zeitverlust durch die Geschwindigkeitsreduktion von 50 auf 30 km/h beträgt für den fraglichen Streckenabschnitt 14 Sekunden.

### **Lärmschutz**

An der Großen Straße befinden sich ein Krankenhaus mit Parkanlage sowie die stark frequentierte Einzelhandelszone mit Cafés. An der Helder mannstraße befinden sich der Helder manpark sowie die Einfahrt zum Neumarkt mit zahlreichen Cafés und Restaurants. Das Mobilitätskonzept sieht eine Anpassung der Geschwindigkeitsregelung vor. Es wird empfohlen, vor dem Hintergrund der Verkehrssicherheit, der Umweltbelastungen (Lärm, Schadstoffe) sowie der Integration weiterer Verkehrsarten die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten in sensiblen Bereichen mit hohem Querungsaufkommen zu überprüfen. Die Priorität wurde als „hoch“ eingestuft. (s. Mobilitätskonzept S. 59)

Die streckenbezogene Anordnung von Tempo 30 erhöht die Lebensqualität und die Gesundheit der Bewohner:innen, Beschäftigten und Besucher:innen/Kund:innen.

Ich hoffe, dass Sie meinem Antrag entsprechen und bitte um Rückmeldung. Bei Rückfragen stehe ich Ihnen gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Barbara Lücke